*Confidence in Motion*

仲間、ぞくぞく。

スバルの軽

# サンバー史上最高[*1]の積載効率。

## 一度にたくさん無駄なく積める、高効率なスクエア荷台。

荷台への張り出しが少ないため、
きれいに重ねて積めます。

## 農作業をフルサポートする、便利な装備が満載。

ロープフック
アオリ11ヶ所、荷台下8ヶ所に設置しています。
●撮影用の小物は商品には含まれません。

ロープフック付鳥居(可倒式ストッパー付)
ストッパーを使用しない時は畳んで、全高を1755mmに抑えられます。

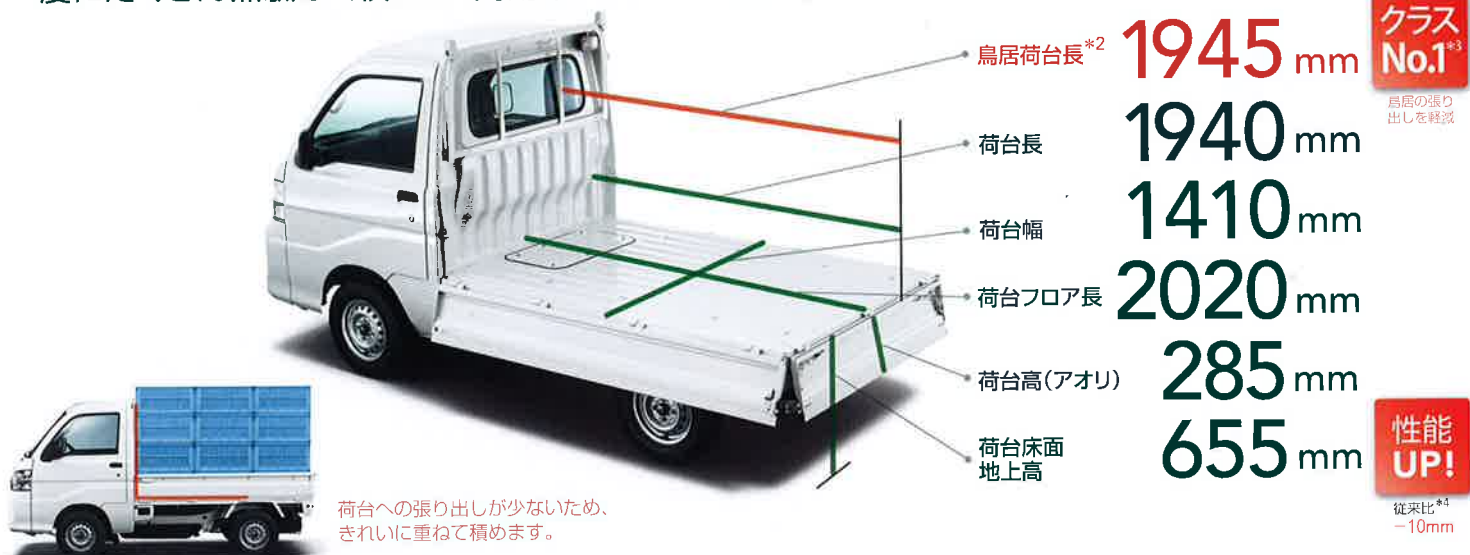
ワンタッチ式ゲートロック

格納式リヤアオリチェーン

歩み板対応リヤアオリ
●歩み板は商品には含まれません。

大型荷台昇降用ステップ(左右)

平シートフック

大型荷台作業灯
明るい21ワットを採用しています。

# さらに進化した走りと燃費。

## 動力性能と低燃費を両立するDOHCエンジン。AT車もラインアップ。

## 狭い道でのUターンも余裕。抜群の小回り性能。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

## 重荷時も悪路も安心。頼れる足腰。

12インチリブラグタイヤ
非舗装路や悪路もタフに走破します。

リヤ4枚リーフスプリング
重荷時も安定感のある走りを実現。

Hi-Loモード切替機構付セレクティブAWD(MT車)
MT車にはHi-Loモード切替機構付AWDを新採用。坂道や悪路ではより強いトルクを出せるLoモード、市街地などではより燃費のいいHiモードを切替えできます。AT車にはシンプルなセレクティブAWDを設定しています。
●Hi-Loモードの切替えは停車中に行ってください。

*1：1961年～2011年までのサンバートラックとの比較(自社調べ)。 *2：鳥居荷台長とは、鳥居からリヤアオリまでの荷台の長さ。 *3：軽キャブトラッククラス 2012年4月現在(自社調べ)。 *4：2011年モデルのJAサンバーとの比較。

# 磨き抜かれた快適キャビン。

## 気持ち良く過ごせる、広びろ空間。乗り降りもラクラク。

ゆとりある広びろキャビン

フルキャブ構造が実現する、足もとの広さと優れた乗降性

## 仕事の効率も上がる快適装備と、プロ設計の収納スペース。

●撮影用の小物は商品には含まれません。

エアコン

パワーステアリング

AM/FM電子チューナーオーディオ

運転席サンバイザー（チケットホルダー付）

大型グローブボックス

大型インパネセンターポケット

大型インパネアッパーポケット（助手席）
●セイフティパック装着時は装備されません。

カップホルダー（運転席&助手席）
●セイフティパック装着時は助手席用が小物入れになります。

ショッピングフック
●バックパネル中央に装備されます。

# 信頼の安全・耐久性。

## 運転席SRSエアバッグを標準装備。もしもの備えも万全。

エアバッグの標準装備に加え、ロードリミッター付3点式ELRシートベルトも採用。安全性を高めています。

●SRS=Supplemental Restraint System［補助拘束装置］
●SRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は、作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。

運転席SRSエアバッグ

### メーカー装着オプション

安心をさらに深める、［セイフティパック］もご用意しています。

■デュアルSRSエアバッグ
■ABS

●ABSはタイヤの性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

## 信頼の衝突安全ボディを採用。

ボディ前後で衝突時の荷重を効果的に吸収し、高強度キャビンが生存空間をしっかり確保。国内安全基準（前面、後面）をクリア。安全性を確保したボディです。 PHOTO：テスト車両による衝突試験

前面衝突試験

後面衝突試験

## 徹底した防錆対応と素材の工夫で、耐久性もしっかり。

優れた防錆性能を実現するカチオン電着塗装の実施範囲を、従来のボディだけでなく、下回りを含めた車体全体に拡大。錆に強いステンレス製マフラーの採用と合わせて、厳しい環境下での使用にも配慮したタフなボディに仕上げました。またフロントバンパーには、傷が目立ちにくい白色素材を採用しています。

カチオン電着塗装

白色材着フロントバンパー

## EQUIPMENT

■標準装備 ■メーカー装着オプション

| 車種 | JA サンバー | |
|---|---|---|
| | Hi-Loモード切替機構付AWD | AWD |
| | 5MT | 3AT |
| **■外装** | | |
| ロープフック付鳥居(可倒式ストッパー付) | 標準装備 | 標準装備 |
| 大型荷台作業灯 | 標準装備 | 標準装備 |
| 歩み板対応リヤアオリ | 標準装備 | 標準装備 |
| 格納式リヤアオリチェーン | 標準装備 | 標準装備 |
| 大型荷台昇降用ステップ(左右)(平シートフック付) | 標準装備 | 標準装備 |
| **■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ** | | |
| 電動パワーステアリング | 標準装備 | 標準装備 |
| AM/FM電子チューナーオーディオ(スピーカー内蔵/時計機能付) | 標準装備 | 標準装備 |
| マニュアルエアコン | 標準装備 | 標準装備 |
| ATセレクトインジケーター | | 標準装備 |
| **■シート** | | |
| プリントレザーシート | 標準装備 | 標準装備 |
| 運転席シートスライド(100mm) | 標準装備 | 標準装備 |
| **■内装** | | |
| 運転席サンバイザー(チケットホルダー付) | 標準装備 | 標準装備 |
| 助手席サンバイザー | 標準装備 | 標準装備 |
| 大型インパネアッパーポケット(助手席) 注 | 標準装備 | 標準装備 |
| カップホルダー(運転席&助手席) 注 | 標準装備 | 標準装備 |
| **■足回り** | | |
| 12インチラジアルリブラグタイヤ | 標準装備 | 標準装備 |
| リヤ4枚リーフスプリング | 標準装備 | 標準装備 |
| Hi-Loモード切替機構付セレクティブAWD | 標準装備 | |
| **■安全装備** | | |
| 運転席SRSエアバッグ | 標準装備 | 標準装備 |
| ロードリミッター付3点式ELRシートベルト | 標準装備 | 標準装備 |
| セイフティパック[デュアルSRSエアバッグ+4センサー3チャンネルABS] 注 | メーカー装着オプション | メーカー装着オプション |
| クラッチスタートシステム | 標準装備 | |
| 寒冷地仕様 | 標準装備 | 標準装備 |

**■その他の主な標準装備**

<外装・視界> ●フロントバンパー(白色材着) ●ワンタッチ式ゲートロック ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席側) ●ハロゲンヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付] ●ミスト付2速フロントワイパー(間欠付) ●UVカットガラス(フロント) ●グリーンガラス(フロント・フロントドア) ●バッテリーカバー ●スプラッシュボード(フロント&リヤ) <操作性・計器盤・警告灯・オーディオ> ●ウレタンステアリングホイール ●デジタルツイントリップメーター ●AWDインジケーター ●透過式照明付ヒーターコントロールパネル ●シガーライター ●サイドデフロスター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●ドアキーシリンダー(運転席&助手席) <内装> ●ビニールフロアマット ●大型グローブボックス ●大型インパネセンターポケット ●インパネセンターポケット(1DINサイズ) ●コイントレイ ●ショッピングフック ●灰皿 ●乗降用グリップ(運転席&助手席) ●助手席アシストグリップ ●ルームランプ(運転席ドア連動)

注:セイフティパック装着時は、大型インパネアッパーポケット(助手席)は装備されません。また、助手席カップホルダーは小物入れとなります。
■寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っています。
■スチールホイールの形状は2種類あります。選ぶことはできません(性能は同じです)。

**■メーカー装着オプション組み合わせ表** ■標準装備 ■メーカー装着オプション

| 車種 / オプションコード | MT車 | | AT車 | |
|---|---|---|---|---|
| | BN | EN | BH | EH |
| セイフティパック[デュアルSRSエアバッグ+4センサー3チャンネルABS] | | メーカー装着オプション | | メーカー装着オプション |

3面図
単位:mm

## SPECIFICATIONS

| 車名・型式 | スバル・EBD-S211J | |
|---|---|---|
| | トラック三方開/標準ルーフ | |
| 車種 | JA サンバー | |
| | Hi-Loモード切替機構付AWD | AWD |
| | 5MT | 3AT |
| **■寸法・重量・定員** | | |
| 全長×全幅×全高(mm) | 3395×1475×1755 | |
| 荷台長×荷台幅×荷台高(mm) | 1940×1410×285 | |
| ホイールベース(mm) | 1900 | |
| トレッド[前/後](mm) | 1295/1300 | |
| 最低地上高(mm) | 160 | |
| 荷台床面地上高(mm) | 655 | |
| 車両重量(kg) | 770 | 780 |
| 乗車定員(名) | 2 | |
| 最大積載量(kg) | 350 | |
| 車両総重量(kg) | 1230 | 1240 |
| **■性能** | | |
| 最小回転半径(m) | 3.7 | |
| 燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) 10・15モード | 17.4 | 16.4 |
| 主要燃費向上対策 | 電子制御燃料噴射装置/電動パワーステアリング | |
| **■諸装置** | | |
| ステアリング歯車形式 | ラック&ピニオン式 | |
| サスペンション[前輪/後輪] | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/車軸式リーフスプリング | |
| タイヤ[前/後] | 145R12-6PR LT | |
| ブレーキ[前/後] | ディスク/リーディング・トレーリング | |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 | |
| **■エンジン** | | |
| 型式・種類 | KF型・直列3気筒DOHC 12バルブ | |
| 内径×行程(mm) | 63.0×70.4 | |
| 総排気量(cc) | 658 | |
| 圧縮比 | 10.8 | |
| 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm] | 37(50)/5700 | 39(53)/7000 |
| 最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm] | 64(6.5)/4000 | |
| 燃料供給装置 | EGI(電子制御燃料噴射装置) | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 38 | |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| **■トランスミッション** | | |
| 駆動方式 | セレクティブAWD(4輪駆動) | |
| クラッチ形式 | 乾式単板ダイヤフラム | 3要素1段2相形 |
| 変速機形式 | 5MT:前進5速 後退1速 | 3AT:前進3速 後退1速 |
| 変速比(第1速) | 4.059 | 2.730 |
| 変速比(第2速) | 2.389 | 1.526 |
| 変速比(第3速) | 1.636 | 1.000 |
| 変速比(第4速) | 1.000 | — |
| 変速比(第5速) | 0.838 | — |
| 変速比(後退) | 4.128 | 2.290 |
| トランスファー 副変速機 | 高低速2段切替 | — |
| トランスファー 副変速比[高速/低速] | 1.000/1.782 | — |
| 最終減速比 | 6.666 | |

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。
■環境仕様はサンバートラックに準じます。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■SAMBAR\サンバーは富士重工業株式会社の登録商標です。■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

BODY COLOR: ホワイト

SUBARU 車のお求め、お問い合わせは、あなたの JA へ。

富士重工業株式会社
〒160-8316
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部


全国農業協同組合連合会




「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)
9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝)
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

携帯電話からもアクセス。
http://m.subaru.jp/

m01CT030(2012.04)